

Stadgar för museiföreningen Östra Södermanlands järnväg

i lydelse av den 15 mars 2009, antagna av konstituerande föreningsstämma (fs) den 14 februari 1964 och senast ändrade av årsmöten (åm) den 19 mars 1995 och 15 mars 2009.

§1

Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg, med säte i Mariefred, är en ideell förening som har till uppgift att vårda det teknik- och kulturhistoriska arvet från landets personförande järnvägar med 600 mm spårvidd. Detta skall ske genom att samla, bevara, renovera och i drift visa materiel från dessa järnvägar, i en för dem representativ miljö i form av en museijärnväg kallad Östra Södermanlands Järnväg (signatur Ö.Sl.J.).

§2

Den högsta beslutande myndigheten inom föreningen utövas av årsmötet. För den omedelbara ledningen av föreningens verksamhet för tiden mellan årsmöten, ansvarar styrelsen.

§3

Medlemskap kan erhållas av enskild person på årsbas eller ständigt och av juridisk person på årsbas. Person som ingår i enskild medlems familj kan erhålla familjemedlemskap på årsbas till reducerad avgift. Medlemskap kan beviljas av styrelsen efter skriftlig ansökan. Om inte medlemsavgift inbetalts i samband med ansökan skall sådan betalas inom 30 dagar. Medlem på årsbas skall årligen utan personlig påminnelse erlægga av årsmötet fastställd avgift före januari månads utgång.

§4

Medlemskap i Museiföreningen innebär ett stöd för drivandet av Museet Östra Södermanlands Järnväg. Medlemskap i Museiföreningen berättigar till fria resor på museijärnvägen samt till erhållande av föreningstidningen Ö.Sl.J.-nytt. Familjemedlemskap till reducerad avgift berättigar dock ej till erhållande av föreningstidningen. Medlemskap i Museiföreningen erfordras för aktivt deltagande i verksamheten vid museijärnvägen.

§5

Person, som gjort sig särskilt förtjänt härav, kan av styrelsen kallas till hedersledamot.

§6

Styrelsen kan utesluta medlem, som anses olämplig att tillhöra föreningen. Innan medlem uteslutes, skall han beredas tillfälle att yttra sig. Beslut om uteslutning skall för att vara giltigt fattas av minst tre fjärdedelar av styrelsens ledamöter. Beslutet är definitivt.

§7

Medlem som deltar i verksamheten vid museijärnvägen har att följa de regler och förhållningsorder som fastställs av föreningens styrelse.

§8

Föreningens medlemmar kallas att årligen under februari eller mars sammanträda till ordinarie årsmöte på tid och plats som styrelsen bestämmer. Extra årsmöte sammankallas, när styrelsen så finner erforderligt eller då minst en tredjedel av medlemmarna skriftligen hos styrelsen gör framställning härom. Ärenden som föranlett hållande av extra årsmöte skall meddelas i kallelsen.

§9

Kallelse till årsmöte sker skriftligen till fullbetalande medlem genom styrelsens försorg, för ordinarie årsmöte minst 30 dagar och för extra årsmöte minst 15 dagar före mötet.

§ 10

Rösträtt vid årsmöte tillkommer endast närvarande medlemmar, vilka tillika fyllt 16 år. Omröstning sker öppet, såvida icke annorlunda beslutas. Val skall företagas med slutna sedlar, om någon det begär. Årsmötets beslut fattas med enkel röstövertal utom i frågor rörande ändring av dessa stadgar eller föreningens upplösning, i vilka fall för giltigt beslut erfordras två tredjedelar av de avgivna rösterna. Vid lika röstetal gäller den mening som ordföranden biträder. Vid val skiljer dock lotten. Styrelseledamot eller suppleant för denne äger icke rätt att delta i val av revisorer eller i beslut ifråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 11

Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden förekomma:

- a) val av ordförande och sekreterare för mötet
- b) val av två justeringsmän
- c) fråga om årsmötet blivit behörigen sammankallat
- d) föredragning av styrelsens berättelse för det sistförflutna verksamhetsåret
- e) föredragning av föreningens ekonomiska ställning för samma tid
- f) föredragning av revisorernas berättelse för samma tid
- g) fråga om fastställande av balansräkning
- h) fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- i) ärende som av styrelsen hänskjutits till årsmötet
- j) ärenden som av enskild medlem stadgeenligt väckts
- k) fastställande av antalet styrelseledamöter och suppleanter i styrelsen, minst tre ordinarie förutom ordföranden
- l) val av föreningsordförande
- m) val av övriga ledamöter jämte i förekommande fall suppleanter i styrelsen
- n) val av två revisorer
- o) val av tre ledamöter till valberedning för föreningen
- p) Fastställande av medlemsavgifter för nästkommande år.

Vid extra årsmöte skall ärenden enligt punkterna a-c, samt ärenden som föranlett hållande av stämman förekomma.

Vid årsmöte får beslut endast fattas i dessa ärenden.

§ 12

Önskar medlem förelägga ordinarie årsmöte visst ärende, skall han minst 14 dagar före mötet inlämna skriftligt förslag härom till styrelsen, som framlägger förslaget jämte eget yttrande vid mötet. Ärende rörande ändring av stadgarna skall dock vara styrelsen tillhanda senast den 31 december.

§ 13

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsför, när minst halva antalet ledamöter är närvarande. Omröstning sker öppet. Vid lika röstetal gäller den mening som ordföranden biträder. För styrelsens arbete skall en av årsmötet fastställd arbetsordning finnas.

§ 14

Styrelsen kan utse en trafikförvaltning som äger att inom av styrelsen angivna gränser avgöra förekommande ärenden.

§ 15

Protokoll skall föras vid årsmöte samt vid sammanträde med styrelsen.

§ 16

Föreningens förvaltning och räkenskaper granskas av revisorer. Revisorerna utses av årsmötet för tiden intill nästa ordinarie årsmöte. Föreningens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår. Senast 30 dagar före årsmötet skall räkenskaperna för föregående år jämte styrelsens protokoll överlämnas till revisorerna för granskning.

§ 17

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut på ordinarie årsmöte. Styrelsens förslag till ändring skall före mötet tillställas medlemmarna.

§ 18

För upplösning av föreningen fordras beslut på dels ett ordinarie årsmöte dels ett tidigast två månader därefter hållet årsmöte. Vid upplösningen skall föreningens tillgångar erbjudas museum eller annan organisation, som har möjlighet att på ett betryggande sätt för framtiden sörja för bevarandet av föreningens egendom samt fullfölja föreningens syften. Finnes icke sådan organisation, skall materielen säljas och de influtna medlen användas att stödja järnvägshistorisk forskning eller motsvarande ändamål.