



Pressmeddelande 2009-09-24

SLUTÅNGAT FÖR SÄSONGEN I MARIEFRED - JUBILEUMSBOKEN KLAR ATT AVNJUTAS

Femtioårsjubilerande museijärnvägen i Mariefred, Östra Södermanlands järnväg, ÖSIJ, avslutar nu på lördag (26/9) trafiksäsongen med Museibanans dag. Allt på hjul som kan röra sig sätts i trafik i ett vimmel av ånglok, motorvagnar jämte person- och godsagnar mellan Mariefred och Läggesta nedre.

Passagerarna inbjuds till ett nära nog förvirrande utbud av tågavgångar med den självklara höjdpunkten lagd på kvällens mörkerkörning, då lokens strålkastare kastar sitt suggestiva ljus över bana och trafikanter. Första avgång från Mariefred är kl.10.23 och sista 19.22. Sista avgång från Läggesta nedre är 20.14, då det lär vara ordentligt mörkt. 28 tåg skickas i väg under dagen.

Sju ånglok sätts in, bl a "frimärksmotivet" Lessebo, efter omfattande renovering. Ångloken är för övrigt en internationell samling med såväl franskt, tyskt som svenskt ursprung. Plats för granskning för den ångloksbitne.

Jubileumsboken – äntligen!

Till dagens alla attraktioner (se f ö www.oslj.nu) läggs inte minst presentationen och försäljningen av den pinfärska Jubileumsboken, där museibanans femtio år skildras i ett brett spektrum.

I boken berättas bland annat om 600 mm-banorna, deras historia och sociala och näringsmässiga bakgrund. Lok- och teknikutvecklingen, var ÖSIJs lok och vagnar hittades; människor, materiel, byggnader och miljö skildras, varmnitningens mysterier reds ut. Inte minst finns femtio år av personliga upplevelser, från ångloks- och rälsbusstrafik till kungligt silverbröllop i Mariefred och förstas vanligt vardagslit.

Den för boken ansvarige, som nu äntligen kan pusta ut, är huvudredaktören fil.lic Sven Fredén. Till sin hjälp har han haft en redaktionskommitté bestående av Dan Almqvist, Bo Forsberg och Ragnar Hellborg. – Nå, utan dem och utan alla författare hade det förstas inte blivit någon bok, säger Sven Fredén, mångårig medlem och mellan 1969 och 1973 ordförande i ÖSIJ. – Jag har faktiskt deltagit i trafiken inom ÖSIJ i alla funktioner utom ångloktjänst, skrattar Sven.

Hur känns det?

– Det är väldigt roligt att vi trots en del problem kunnat ge ut en bok som inte bara beskriver en museijärnväg utan även ger en bakgrund och en fördjupad bild av den verklighet som museibanan vill bevara och levandegöra, understryker Sven Fredén. Ett stort tack med andra ord till alla engagerade författare och fotografer. Samt inte minst till alla dem som varit involverade i tryckeri- och produktionsprocessen. Mot vanligheterna i sådana här sammanhang blev boken märkligt nog också klar i tid.

Vid Museibanans dag finns förstas möjlighet att köpa järnväglitteratur av olika slag. Information ges om Taxingeprojektet, d v s byggandet av smalspår mellan Läggesta nedre och Taxinge Näsby. – Därtill tänkte vi också försöka fånga in intresserade som är villiga att arbeta aktivt i järnvägen, såväl i verkstad och snickeri som i själva trafiken, säger Per Englund, ordförande i ÖSIJ. Materiel är nog viktigt men utan personal står vi bildligt och bokstavligt stilla. Särskilt eftersom vi ska fortsätta att köra minst 50 år till.

Ytterligare information: Per Englund, ordförande ÖSIJ, 076-842 54 78, Sven Fredén, 073-389 59 88.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	Postgiro	Org.nr
Box 53	Järnvägsstationen	0159-210 00	0159-211 15	601600-0	04-819500-2004
647 22 MARIEFRED			Mariefred		