



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

**Protokoll från ordinarie årsmöte 2021
Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg (ÖSIJ).**

Sammanträdesdata:

Tid: Söndagen den 10 oktober 2021 kl. 13.00

Plats: IOGT-salen, Långgatan 21, Mariefred.

Närvarande: se bilaga 1

§ 1 VAL AV ORDFÖRANDE OCH SEKRETERARE FÖR MÖTET.

Till ordförande för mötet valdes Björn von Sydow.

Till sekreterare för mötet valdes Gunnar Berg.

§ 2 VAL AV TVÅ JUSTERARE.

Till justerare för mötet valdes Krister Wedin och Per Englund.

§ 3 FRÅGA OM MÖTET BLIVIT BEHÖRIGEN UTLYST.

Årsmötet ansåg att mötet har blivit behörigt utlyst. Det har utlysts i ÖSIJ nytt nr 2 och på föreningens hemsida.

§ 4 FÖREDRAGNING AV STYRELSENS BERÄTTELSE FÖR DET FÖRFLUTNA VERKSAMHETSÅRET.

Mötets ordförande föredrog styrelsens berättelse, rubrikvis.



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

§ 5 FÖREDRAGNING AV FÖRENINGENS EKONOMISKA STÄLLNING FÖR SAMMA TID.

Mötets ordförande föredrog ekonomisk ställning, rubrikvis.

Per Holmgren redogjorde för att 2020 var exceptionellt år med minskat resande och försäljning.

Föreningens ekonomiska ställning lades till protokollet.

Resonemang och redovisning av det sjunkande medlemsantalet, redovisat på sidan 3 i Verksamhetsberättelsen.

Mötet anser att Styrelsen bör undersöka hur vi ska få in betalningar. Till exempel, ska vi skicka med inbetalningskort för medlemsavgiften i ÖSIJ nytt 4, för att påminna att de ska betala?

En anmärkning på att verksamhetsberättelsen inte var komplett med bland annat statistik och att Funktionsansvariga inte hade fått vetskap om att tryckning och distribution var nära förestående framfördes. Detta medförde att bidrag inte kom med på korrekt och bra sätt. Även påpekades att hanteringen av verksamhetsberättelsen inte följt vedertagen tradition. Då normalt ett utkast föreläggs årsmötet och efter fastställande så trycks och distribueras Verksamhetsberättelsen.

Föreningens ordförande bad om ursäkt å styrelsens vägnar.

§ 6 FÖREDRAGNING AV REVISORERNAS BERÄTTELSE FÖR SAMMA TID.

Tage Nordin redovisade revisorernas berättelse.

Revisorerna föreslår att årsmötet fastställer Resultat- och Balansräkningen och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

§ 7 FRÅGA OM FASTSTÄLLELSE AV RESULTAT- OCH BALANSRÄKNINGEN.

Årsmötet fastställde Resultat- och Balansräkningen.

§ 8 FRÅGA OM ANSVARFRIHET FÖR STYRELSEN.

Årsmötet beviljade styrelsens ansvarsfrihet enligt revisorernas förslag.



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

§ 9 ÄRENDEN SOM AV STYRELSEN HÄNSKJUTITS TILL ÅRSMÖTET.

Inga

§ 10 ÄRENDEN SOM AV ENSKILD MEDLEM STADGEENLIGT VÄCKTS.

Styrelsen har emottagit en skrivelse från Krister Wedin angående stavingen av ÖSIJ (ÖSLJ) i våra styrande dokument. Föreningens ordförande Per Holmgren redovisade styrelsens svar. Se bilaga 3.

Årsmötet beslöt enligt förslag.

§ 11 FASTSTÄLLELSE AV ANTALET STYRELSELEDAMÖTER OCH SUPPLEANTER.

Valberedningen föreslår att styrelsen ska bestå av 5 ordinarie ledamöter inklusive ordföranden. Inga suppleanter. Årsmötet biföll detta.

§ 12 VAL AV ORDFÖRANDE.

Valberedningen föreslog omval av Per Holmgren.
Årsmötet valde Per Holmgren till ordförande i ÖSIJ.

§ 13 VAL AV ÖVRIGA LEDAMÖTER I STYRELSEN.

Till ledamöter föreslogs: Gunnar Berg
Johan Hamrin
Karin Wadén
Simon Winnfors

Årsmötet valde dessa till styrelseledamöter i ÖSIJ

§ 14 VAL AV TVÅ REVISORER OCH EN REVISORSSUPPLEANT.

Till revisorer föreslogs Valberedningen: Fredrik Agersson, Företagarnas
Revisionsbyrå i Uppsala
Tage Nordin.

Dessa valdes av Årsmötet till revisorer



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

§ 15 VAL AV TRE LEDAMÖTER I VALBEREDNINGEN.

Till valberedning för kommande period föreslog Valberedningen sig själva till omval.

Årsmötet omvalde valberedningen: Per Englund, sammankallande
Örjan Karlsson
Kjell Roggentin

§ 16 FASTSTÄLLANDE AV MEDLEMSAVGIFTER FÖR NÄSTKOMMANDE ÅR.

Detta beslut skjuts upp till kommande årsmöte som ska hållas på våren 2022 då det inte är möjligt och lämpligt att justera medlemsavgifterna nu för 2022 då det är för långt gånget på 2021.

På årsmötet i vår ska medlemsavgifterna för 2023 beslutas.

§ 17 AVSLUTNING.

Ordföranden förklarade att årsmötesförhandlingarna som avslutade.

Ordförande Björn von Sydow

Sekreterare Gunnar Berg

Justerare Per Englund

Justerare Krister Wedin

Bilagor: Bilaga 1 – Närvarolista
Bilaga 2 – Skrivelse från Krister Wedin
Bilaga 3 – Styrelsens svar på Krister Wedins skrivelse.



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

Bilaga 1 – Närvarande på årsmötet

Närvarande lista på ÖSJ Årsmöte
2021-10-10

Gunnar Berg	Patrick Olsson
John Håkström	Robert Wastesson
Björn m Lydner	Lennart Kloum
Åsa Jensen	Lars G. Axelstedt
Per Nyfalk	John Lind
Krista Wadén	Josef Waidin
Richard Porteous	Per Holmgren
Carl Eklund	Berry Österlund
Karin Wadén	Cecilia-Rebecka Nordin
Tomas Arrell	Kurt Bengtson
Nel Stenlund	
Jimmy Gustafsson	
Anders Larsson	
Ola Dahlström	
Anna Wadén	
Dag Bonnedel	



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

Bilaga 2 – Skrivelse från Krister Wedin

2021-02-17

Ärende till ÖSLJ årsmöte

I det nya föreskriftsdokumentet ÖSLJ 001 som gäller från 2021-01-01 framgår följande i första meningen i dokumentets löptext;

”... Östra Södermanlands Järnväg (ÖSLJ)”.

Därmed framgår att styrelsen inför senaste årsskiftet tagit beslut om ny signatur för föreningen/järnvägen, som nu stavas med versalt (stort) ”L” till skillnad från tidigare skrivning med gement (litet) ”l”. Eftersom en sådan här förändring inte kan anses ligga inom en enskild befattnings- eller funktionsansvarigs mandat att besluta om så måste vi utgå från att styrelsen har fastställt ändringen. Att styrelsen dessutom smugit in förändringen utan att förmedla detta till medlemmarna på ett öppet och transparant sätt kan inte anses ligga inom styrelsens ansvar om löpande dialog med medlemmarna inom ramen för den reguljära verksamheten. Därmed blir det också upp till styrelsen att besvara de följdfrågor ändringen ger upphov till.

Detta kan tyckas vara en bagatellartad intern företeelse och föreningsangelägenhet. Men så är det inte. ÖSLJ-dokumenterna i säkerhetsstyrningssystemet utgör grunden för de tillstånd föreningen har för att överhuvudtaget kunna bedriva sin verksamhet. Järnvägslagen, järnvägsförordningens och Transportstyrelsens föreskrifter anger riktlinjer och krav på en verksamhetsutövare, men det är i det egna säkerhetsstyrningssystemet som det framkommer hur den enskilda verksamhetsutövaren avser leva upp till överordnade beslut, riktlinjer och styrningar. Därför är dessa dokument att anse som officiella föreningsdokument som visar bland annat tillsyns- och tillståndsmyndigheten hur verksamheten ska bedrivas och är alltså inte en intern angelägenhet. Det är också ledningen, som i vårt fall är styrelsen, som har det övergripande ansvaret att se till att övergripande riktlinjer och styrningar från tillsyns- och tillståndsmyndigheten efterlevs.

I järnvägens barndom skulle koncessionerade järnvägar ha en signatur. Utifrån den vedertagna norm och praxis om skrivning som förekommit har denna även tillämpats på senare tiders museijärnvägar. Normen och praxisen var att när järnvägens namn förkortades till en signatur skulle begynnelsebokstaven i varje ord skrivas med versal (stor) bokstav. Detta oavsett om ordet var en geografisk plats (ort, landskap, sjö...) eller ett väderstreck (norra, södra...) samt att ordet järnväg också erhöll versal bokstav. Exempel på dessa signaturskrivningar är AOJ (Anneberg-Ormaryd Järnväg), SNJ (Stockholm-Nynäs Järnväg) och HRRJ (Helsingborg-Råå-Ramlösa Järnväg).

Om en förkortning för en bana redan var upptagen av en annan bana tillfogades ytterligare bokstäver för att särskilja förkortningarna. Dessa tillförda bokstäver skrevs med gemen (liten) bokstav. Exempel på sådana bansignaturer är SSnJ (Stockholm-Saltsjöns Järnväg, för att inte förväxlas med SNJ ovan) och LaKJ (Landskrona-Kävlinge Järnväg, för att inte förväxlas med



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

LKJ, Lund-Kävlinge Järnväg). I vår direkta närhet, och som direkt historisk föregångare till vårt verksamhetsområde, kan vi här se NrSIJ, Norra Södermanlands Järnväg.

Att nu styrelsen beslutat om att ändra föreningens skrivning från "ÖSIJ" till "ÖSLJ" frångår alltså väsentligt från den norm och praxis som gällt under hela järnvägens tillvaro, samt frångår också den historiska koppling ÖSIJ har till NrSIJ.

Med anledning av ovanstående beskrivningar hemställs om:

- att styrelsen redogör för motivet till ändrad skrivning från "ÖSIJ" (med gement "I") till "ÖSLJ (med versalt "L"),
- att styrelsen redogör för motivet att frångå vedertagen norm och praxis om skrivning av signaturer,
- att styrelsen redogör för om Historiska rådet fått möjlighet att yttra sig över den historiska förändringen, och om så varit fallet; vad Historiska rådets svar innehöll,
- att styrelsen redogör för hur de avser hantera den diskrepans som nu föreligger gentemot stadgarnas skrivning med gement "I",
- att styrelsen redogör för hur de avser hantera den diskrepans som nu föreligger gentemot officiella register hos tillsyns- och tillståndsmyndigheten, till exempel Transportstyrelsens register med giltiga tillstånd för järnvägsföretag, dess register för giltiga säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och dess fordonsregister, och
- att styrelsen redogör för hur de avser hantera märkningen av våra banegna fordon.

Vidare hemställs om;

- att årsmötet beslutar som sin avsikt att föreningens signatur även fortsättningsvis ska vara "ÖSIJ" med gement "I", och
- att årsmötet uppdrar åt styrelsen att se till att denna skrivning (ÖSIJ) blir allena rådande förekommande i alla föreningsinterna, externa, officiella och publika dokument och sammanhang.

/ Krister Wedin



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

Bilaga 3 – Styrelsens svar på Krister Wedins skrivelse.

Styrelsens svar till Krister Wedin på skrivelse daterad 2021-02-17:

Styrelsen har från Krister Wedin mottagit en skrivelse till årsmötet med ett antal frågor samt även en hemställan om beslut vid årsmötet. Den särskilda hemställan om beslut vid årsmötet behandlas i årsmötets dagordning under punkten "Motioner".

Hemställan om svar insänd av Krister Wedin:

- att styrelsen redogör för motivet till ändrad skrivning från "ÖSIJ" (med gement "I") till "ÖSLJ (med versalt "L"),

Svar: Det finns inget styrelsebeslut att ändra stavningen från "ÖSIJ" till "ÖSLJ". En sådan ändring kräver en ändring av stadgarna vilket fordrar ett beslut av årsmötet.

- att styrelsen redogör för motivet att frånga vedertagen norm och praxis om skrivning av signaturer,

Svar: Det har ibland framförts argument om att bokstaven "lilla l" tolkas som "stora I" i en nutida kontext. Därför skulle en ändrad stavning kunna eliminera risken för missförstånd.

Något tidigare beslut från styrelsen, eller proposition till årsmötet om ändring av namnet, föreligger dock inte i denna fråga.

- att styrelsen redogör för om Historiska rådet fått möjlighet att yttra sig över den historiska förändringen, och om så varit fallet; vad Historiska rådets svar innehöll,

Svar: Historiska rådet har inte yttrat sig om en förändrad stavning av "ÖSIJ"

- att styrelsen redogör för hur de avser hantera den diskrepans som nu föreligger gentemot stadgarnas skrivning med gement "I",

Svar: Skrivningen "ÖSLJ" i föreskrifterna ändras till "ÖSIJ" efter beslut av styrelsen.

- att styrelsen redogör för hur de avser hantera den diskrepans som nu föreligger gentemot officiella register hos tillsyns- och tillståndsmyndigheten, till exempel Transportstyrelsens register med giltiga tillstånd för järnvägsföretag, dess register för giltiga säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och dess fordonsregister, och

Svar: Se svar ovan.



PROTOKOLL

2021-10-10

MUSEIFÖRENINGEN ÖSTRA
SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG

Handläggare: Gunnar Berg

- att styrelsen redogör för hur de avser hantera märkningen av våra banegna fordon.

Svar: Se svar ovan.

Ovanstående svar har lämnats av Per Holmgren på uppdrag av styrelsen i ÖSJ.

Mariefred 2021-10-10