



Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg
överlämnar härmed berättelse över verksamheten för perioden
1 januari - 31 december 2025

Mariefred i mars 2026

Per Holmgren, ordförande

John Hamrin

Gunnar Berg

Karin Wadén

Mats Furukrona

Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg

Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg är enligt stadgarna en ideell förening som har till uppgift att vårda det teknik- och kulturhistoriska arvet från landets personförande järnvägar med 600 mm spårvidd. Detta skall ske genom att samla, bevara, renovera och i drift visa materiel från dessa järnvägar, i en för dem representativ miljö i form av en museijärnväg.

Verksamhetens mål är att skapa ett levande museum i form av en fungerande enskild järnväg från 1900-talets början. Detta, Östra Södermanlands Järnväg med signaturen ÖSIJ, har åstadkommit genom målmedvetet arbete under drygt 65 år.

Museibanan mellan Mariefred och Taxinge-Näsby via Läggesta är 11,2 km lång. Målsättningen är att skapa en representativ miljö som erbjuder en upplevelse av en resa som den kunde ha varit för drygt 100 år sedan på järnvägarna med 600 mm spårvidd.

Järnvägsdriften sker helt genom frivilliga insatser. Bland föreningens 869 medlemmar uppgick år 2025 antalet aktiva till cirka 90st, vilka vid ÖSIJ ger sin fritid ett rikt och meningsfullt innehåll. Alla medlemmar är välkomna att bli aktiva inom föreningens olika verksamheter. Dessa sträcker sig från praktiska sysslor vid exempelvis banan, fordonen eller trafiken till administrativa uppgifter inom trafikplanering eller marknadsföring .

I Mariefred, där huvuddelen av ÖSIJ:s anläggningar är belägna, finns bland annat stationshus, välutrustade verkstäder samt hallar för lok och vagnar. I ett personalhus finns lokaler för omklädnad och hygien, medan modernt kök för självhushåll samt lärum finns i stationshuset. Strax intill järnvägsanläggningen disponerar ÖSIJ även logimöjligheter såsom överliggningsrum och hyresrum.

Mellan årsmötena, som är föreningens högsta beslutande organ, leds föreningen av en styrelse på fem personer. För den direkta ledningen av verksamheten svarar en av styrelsen utsedd trafikförvaltning. Dess uppgift är att omsätta styrelsens direktiv i praktisk handling, att begära medel för

funktionernas verksamhet, samt att bevaka att verksamheten följer av styrelsen beslutad budget.

Alla föreningsmedlemmar får tidningen ÖSIJ-nytt. Till de aktiva medlemmarna sänds dessutom cirkuläret Tekniska och Administrativa Meddelanden (TAM) för att informera om den löpande verksamheten.

Föreningen är fastighetsägare för våra bansträckor och stationsområden, utom för sträckan Mariefred till Mariefreds Ångbåtsstation, där järnvägen utgör ett servitut på kommunens mark. ÖSIJ är infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag och står därmed under Transportstyrelsens tillsyn.

I sin roll som arbetsgivare har föreningen kollektivavtal med SEKO.

Föreningen är medlem av Museibanornas Riksorganisation (MRO) och därigenom ansluten till FEDECRAIL, den europeiska musei- och turistjärnvägsfederationen. Genom MRO handläggs bland annat myndighetskontakter, avtalsfrågor samt övrigt samarbete och erfarenhetsutbyte med andra museibanor.

*På styrelsens vägnar
Per Holmgren, ordförande*

Museiföreningen under 2025

Föreningens medlemsantal var vid årets slut 869, föregående års siffror inom parentes (1013), varav medlemskap med full avgift 408 (511), familjemedlemmar 111 (136), ungdom 52 (58) och ständiga medlemmar 298 (308). Medlemsregistret har uppdateras under året och i samband med detta har totala antalet redovisade medlemmar korrigerats pga obetald medl. avgift, dödsfall samt dubbel registrering jämfört med tidigare år.

Vid årsmötet den 16 mars 2025 valdes följande styrelse: Per Holmgren (ordförande) och ledamöterna John Hamrin, Mats Furukrona, Karin Wadén samt Gunnar Berg.

Till revisorer för föreningen valde årsmötet Fredrik Agerson, Företagarnas revisionsbyrå, Uppsala, samt Tage Nordin, ÖSIJ.

Under verksamhetsåret har styrelsen hållit 11 protokollförda möten.

Under året har tidningen ÖSIJ-nytt utkommit med 4 nummer. De aktiva medlemmarna har månadsvis erhållit intern information i form av Tekniska och Administrativa Meddelanden (TAM). Denna har till största del distribuerats via e-post.

Under året har ett personalmöte genomförts. Vid detta diskuterades bland annat planer för utbyggnad av personalhus i Mariefred, caféverksamheten, Hjulmarknaden samt 2026 års trafik.

De aktiva medlemmarna har utfört 2229 (2309) bokförda dagsverken vid järnvägen. Härtill kommer också ett mycket stort antal arbetstimmar som lagts ned på administrativa sysslor, möten och förhandlingar med utomstående parter som kommuner och enskilda.

Föreningens bokföring sköts löpande av en bokföringsbyrå. Övriga administrativa sysslor, som t ex posthantering och telefonpassning, har fördelats på en grupp medlemmar.

I egenskap av fastighetsägare har föreningen löpande tagit del av den kommunala planeringen av markområden kring järnvägen. Föreningen har även avgivit yttranden över detaljplaner, bygglov och lantmåteriförrättningar.

*På styrelsens vägnar
Per Holmgren, ordförande*

Operativ trafik

Trafiksäsong och trafikdagar

Trafiken startade traditionsenligt första maj, sen körde vi helger i maj mellan Mariefred och Läggesta. I samband med ångans dag i juni började vi med Taxingetrafiken och körde den kontinuerligt till slutet av augusti där onsdagarna under vardagsveckorna gick dit bort. Vi körde de flesta tisdagar till fredagar vecka 28-31 och onsdag vecka 32. Några dagar under vecka 28 och 30 annonserades tyvärr aldrig då det inte fanns full personalstyrka.

Därtill hade vi ”spöktåg” sista fredagen och lördagen i oktober och första advent i samband med Mariefreds julmarknad då tomten kom till stan.

Antalet genomförda trafikdagar blev 55 till skillnad mot 58 under år 2024.

Utöver detta genomfördes nästan en handfull extratågsdagar för beställningstrafik. Bland annat för en grupp ur Brittiska Hovet i september. Den 10:e maj hade vi vanlig A-trafik plus extratrafik med ett extra ånglok och ett motorlokdraget godståg för Svenska Järnvägsklubben när de hade årsmöte i Mariefred.

Ångbåten S/S Mariefred gick bara några dagar i juni på grund av skada. Så Lilla Rundturen blev det inget direkt av med tyvärr.

Evenemang

Ångans Dag hade 974 resande och en intäkt på 108 500 kronor.

På **Museibanans dag** den 27 september hade vi 222 antal resande och fick in 27 265 kronor.

24–25 oktober kördes spöktåg mellan Mariefred och Läggesta med förbokning på internet som vanligt. 1707 personer åkte och intäkterna blev 234 232 kronor.

Antalet resenärer totalt

Antalet resande med allt inräknat blev 2025 15 003 personer, 2024 var siffran 17 019 personer. Mer detaljerad jämförelse med tidigare år går att se i tabellen för resandestatistik längre bak i denna verksamhetsberättelse.

Biljettpriser

Inga förändringar vad gäller biljettpriserna för säsongen 2025.

Personal

Antalet bokförda dagsverken i trafiktjänst blev **673** (736) fördelat på **75** (trafik- och cafépersonal under trafiktid i turfördelningen inräknad) (82) personer. Det totala antalet dagsverken i all typ av verksamhet vid järnvägen har bokförts till 2 328. 2024 var siffran på 2 039. Härutöver utförs ett omfattande arbete främst inom järnvägens administration. Av olika anledningar – kanske främst på grund av att den verksamheten oftast sker på annan plats än Mariefred – saknas många av dessa dagsverken i statistiken.

Slutsiffran

Antalet trafikanter sedan etableringen i Mariefred är nu uppe i **1 838 576 st.**

Josef Jacobson

Funktionsansvarig Operativ trafik

Trafikplanering

Under 2025 har inga större förändringar skett med tidtabellen. Vi ändrade upplägget på Ångans dag något efter att ha haft samma tidtabell i flera år, vilket upplevdes som positivt. Till Food Truck-SM ställde vi upp en vagn i hamnen. Museibanans dag var uppskattad med tåg igång från morgon till kväll.

Spöktåget anordnades i år igen, vilket var väldigt uppskattat. Adventskörningen kördes även detta år med Avesta som draglok.

Sofia Scharff

Funktionsansvarig Trafikplanering

Stationstjänsten

Nu har vi lyckats ta oss igenom ett tappert år fyllt av utmaningar. Tyvärr har vi drabbats av ett stort tapp i resandeantal, mest pga att "lilla rundturen" varit inställd. Vi hoppas på att "Maja" återkommer sommaren 2026 och kan återuppta sin lokala och väldigt populära tur.

Det nya kassasystemet har fungerat väldigt bra och gör att försäljningen fungerar smidigt. I synnerhet på våra stora evenemang där trycket är som störst. Stort tack till Magnus Lundgren och Annika Olstedt för era insatser. Förhoppningen är att det nya systemet ska bjuda in nya att "ta luckan". Vår nya biljettleverantör, Inprint i Uppsala, har visat goda resultat och tillverkar en fantastisk Edmonsonsk biljett. Lite dyrare dock, men en betydligt bättre kvalitet och leveranstid. Viss redigering får göras dock vad gäller "din egen" biljett. Vi vill förstås fortsätta att ha kvar Karl Eriks fantastiska motiv på biljetten.

Uppfräschning och städning (i moderna företagstermer, 5S) har pågått under vintern och kommer att fortsätta framöver. Det bjuder på en bättre och mer trivsamt arbetsmiljö för personalen och samtidigt ett bra ansikte utåt mot våra besökare. Det pågår dessutom en sökning efter bättre möbler (historiska), i första hand till tågexpeditionen i Mariefred.

Stationstjänsten tackar för all hjälp och insatser 2025 och hoppas på ett lyckat 2026.

Richard Porteous

Funktionsansvarig Stationstjänsten

Spår och underbyggnad

Banarbetssäsongen började med att färdigställa spåret till den nya dressinboden i Mariefred. Växeln har legat i spåret i några månader utan anslutet spår, men nu var det dags. Spåret spikades ihop, grusades och justerades. En ibruktagandebesiktning senare så var det bara att rulla in motordressinen "Köttbullen" i sitt nya hem.

Vi har i flera år haft problem med dåligt spårläge i Hjorthagsbacken. Det har i huvudsak berott på att diket som löper utmed spårets norra sida har varit för grunt och igensatt, vilket får till konsekvens att dagvatten inte kan rinna ner genom diket och vidare genom en trumma för att rinna ut i Mälaren. Vattnet trycks istället genom banvallen och orsakar sättningar. Vi har haft hastighetsnedsättningar här i flera omgångar. För att råda bot på detta har vi rensat diket längs spåret för att säkerställa korrekt avrinning, samt lyft spåret och kompletterat med makadam för att förhoppningsvis tillse bättre dränering framöver.

Växel 1 i Mariefred har fått nya sliprar eftersom de gamla nu hade blivit mogna för byte. I samband med besiktningen konstaterades även att ena tungan behövde repareras en aning, så detta gjordes samtidigt som slipersbytet. Växeln som helhet låg dessutom inte helt rakt på grund av skicket på sliprarna, så viss justering av spårläget i och omkring växeln gjordes samtidigt. När allt var klart kunde vi ta bort en hastighetsnedsättning som funnits på platsen en längre tid.

Taxingebanan blev en dag under försommaren ballastplogad. Det var ett tag sedan det gjordes sist. Vi har problem med obehörig gångtrafik i spåret som förstör banvallens profil, vilket i sin tur resulterar i att ballasten inte bidrar till spårets sidostabilitet. En ballastplogning är ett effektivt (och roligt) sätt att åtgärda detta.

I vanlig ordning har hela spårsystemet blivit besprutat för att förebygga ogräs. Ogräs försämrar dels spårstabiliteten, dels ökar risken för spårhalka.

Årets stora slipersbyte skedde mellan Marielund och Läggesta Nedre. Ett tjugotal medlemmar spenderade en hel dag och en kväll på att byta 109 slipers. En mycket bra insats!

En ny växel lades in i förlängningen av spår 3 för ett tag sedan. Avsikten är att ankommande lok till spår 3 enklare ska kunna ta sig till vändskiva och kolgård för att spara tid vid snabba tågvändningar. Det anslutande spåret mellan växel och vändskiva har dock dröjt tills i år. En snäv kurva spikades till och ett nytt landfäste byggdes på skivans krans. På museibanans dag kunde den nya anslutningen invigas.



Ur ÖSIJ bloggen: De nya växeln på plats i Hedlandet. Foto: Göran Wallmark

I Hedlandet fortsätter arbetet med att bygga ett stickspår. Under vinter och vår gjordes förberedande arbeten i form av renovering av den nya växeln och flytt av växelklotet för växel 2. Växelklotet hade annars inkräktat på det fria rummet för det nya stickspåret. Kurvan i växel 2 revs och den nya växeln lades dit och byggdes ihop under loppet av två dagar. Nu återstår resten av stickspåret.

Utöver allt ovan så har det i vanlig ordning skett omfattande slyröjning. Slyn har därefter transporterats bort och sålts som flis.

Patrik Olsson

Funktionsansvarig Spår och underbyggnad

Fastigheter

Taxinge Station.

Bergvärmepumpen

I år strulade vår bergvärmepumpen igen men nu hade vi larm som gjorde vi omgående kunde börja åtgärda felet. Det var återigen brine-pumpen som inte fungerade. Det felet gick på garantin från fjolårets reparation, så ÖSIJ slapp alla kostnader.

Övrigt

Brandlarmet i Taxinge har uppgraderats att klar utfasningen av GSM 2 & 3 kostnadsfritt av leverantören

I övrigt sedvanligt underhåll.

Läggesta Station

Fordonshallen inre

Under 2024 monterade Öslj ett pallställ i med plats för 64 pallar. Under 2025 har föreningen fått ytterligare pallställ från företaget Kulturbeslag i Eskilstuna Detta är medfört att föreningen numera disponerar hela 128 pallplatser Det har även monterats rör i marken som medger att fordonshallens dörrar kan på ett säkert sätt ställas upp.

Godsmagasinet

Godsmagasinet har fått ett eget pallställ som kommer från samma givare som i fordonshallen. Numera är godsmagasinet dedikerat till bana som nu med lätthet kan nå sitt förråd.

Stationshuset

Under året renoverades kundtoaletten. Den var i stort behov av uppfräschning efter många år nyttjande. Den målades och ett skötbord installerades.

Övrigt Läggesta

Värmepumpen is botten våning har genomgått garanti service så nu gäller garantin ytterligare 2 år

Tyvärr får vi inte ha vårt staket mot gångvägen i fred utan vi får med viss regelbundenhet laga detta.

Ny kyl/frys i bottenvåningen införskaffades då den gamla (minst 10 år) givit upp.

I övrigt vanligt underhåll.

Hedlandet Station

Inget underhåll detta år

Marielunds Station

I år togs den ena flaggstången ned eftersom flagglinan gått av. I samband med denna övning passade vi på att måla stången innan den ånyo restes

I övrigt inget underhåll

Mariefred station

Stationshuset

Årets stora jobb har varit målningen av stationshuset. Ett arbete som planerats sedan 2023 då vi gjorde kulördokumentationen som ligger till grund för en kravspecifikation. Med en kravspecifikation kan man begära in offerter och med alla dessa dokument på plats kan bidragsökningen starta. I maj hade ÖSLJ fått svar från alla bidragsgivare och jobbet kunde starta i augusti.

Taket har målats med isotrol medan fasader och fönster mm målats med linolja. I början oktober var allt klart och vi kunde avropa fönsterputsningen som ingick i detta jobb. ÖSLJ har låtit pusta både innanfönster & ytterfönster Fönster som krävt ny tätningslist har fått ny sådan.

ÖSLJ tackar Kungafonden & Länsstyrelsen i Nyköping för givna bidrag

Gardinerna, i stationshuset plockades ned i samband med fönsterputsningen, har tvättats och strukits av engagerade medlemmar. Där gardiner saknats har nya införskaffats.

Stationshuset saknade hörnlampor mot gatan. Tidsenliga lampor införskaffades innan målningen och monterades under våren så alla kablar kunde målas in i samband med målning.

Alla skyltar som kunde tas ned togs ned och fräschades upp innan efter målningen återmonterades.

den stora skylten ”Mariefred” som vätter mot spåren renoverades på plats av målarna, den är ju väggfast.

Kundtoaletten i stationshuset har fått ny färg på väggarna. Den har nog inte renoverats på minst 10 år. Toaletten fick även ett nytt lås då det gamla var så slitet att besökare ibland hade svårt få upp det.

Värmepumpen i redovisningsrummet (bottenvåning) har genomgått garantiservice så nu gäller garantin ytterligare 2 år

Entresol i verkstaden

Entresollen med lokvatten ovan kontoret har gjorts klar och tagits i bruk

Vedboden

Vindskivor har målats under 2025

Cafet

Cafés kök renoverades helt under våren: Trappan upp till övervåningen togs bort för att skapa bättre ytor som medger att vi kan lättare följa livsmedelsverkets regler även personaltoaletten ingick i renoveringen Tak och väggar målades, nytt golv lades in dessutom flyttades divers el så Personalen kunde få ett funktionellt kök

Även kunddelen fräschades upp i och med att flödet genom cafet ändras En förändring som gjort att man nu direkt kommer till att beställa utan att passera genom hela cafet.

Cafés östra vindskivor var uppruttnade så dessa byttes under våren när vi hade hyrt en skylift för monteringen av stationshusets hörnlampor.

Utvändigt caféet har medlemmar renoverat kafémöbler (både bord och stolar)
Även cafets veranda har fått en översyn så dåligt räcke bytts ut

Kiosken

Kioskens verandagolv har bytts ut i år Även vissa syllar som den står på har bytts

Den stora informationstavlan (med information på 4 språk) som står bakom kiosken utefter perrongen har renoverats

Byta lysrör till LED belysning verkstad

2024 sökte ÖSIJ bidrag från Bolagsverket till att bygga om belysningen i nya verkstaden och lokstallet Tyvärr fick vi inga bidrag. Eftersom ny belysning sparar energi och gör arbetsmiljön bättre för våra medlemmar har under året installerat ny LED-belysning i mittskeppen i nya verkstaden och lokstallet samt allmän belysningen i gamla verkstaden

Snickeriets armaturer klara att få nya LED lysrör Under 2025 har ca 50% byts resten planeras till 2026.

I nya verkstaden planeras 2026 att fortsätta byte till led ca 50 % av armaturerna återstår att byta

Övriga Hus

Sedvanligt underhåll med många små åtgärder

Underhållsplan

Under året har arbetet med en underhållsplan för alla våra hus fortsatt. Ett jobb som kommer ta tid då vi har många och gamla hus som kräver ständigt underhåll.

Tage Nordin

För Fastighetsfunktionens räkning

Signal

Under året har signalbesiktning utförts, underhåll av ett antal ljudsignaltavlor, stationsgränstavlor kryssmärken skett. Bomdrivet i slottsvägen har krånglat under början på året men lagades förtjänstfullt mitt under en trafikdag. Till sist har en ny förreglad växel i Hedlandet har tillkommit på spår 2.

Lars Sundberg

Funktionsansvarig Signal

Historisk telefoni

Genom bidrag från Sparbanken Rekarne så har vi kunnat lägga ny telekabel mellan Jagbacken och Läggesta Nedre samt reparera den gamla SJ-tele-kabeln på tre ställen mellan Läggesta Nedre och Taxinge.

Ett telestativ för selektortelefoni har installerats i kur 4 i Mariefred. Installation av Bantelefon (via selektorsystem) och TAM-telefon har skett så att det nu finns telefoni hela sträckan mellan Mariefred och Taxinge (med telefoner på mellanliggande stationer).

Vägskyddet vid Skalla Hamnväg har försetts med Bantelefon (som kan utnyttjas om vägvakt behöver tjänstgöra där).

Thomas Nyström

Funktionsansvarig Historisk telefoni



Ur ÖSIJ bloggen: telefon med linje

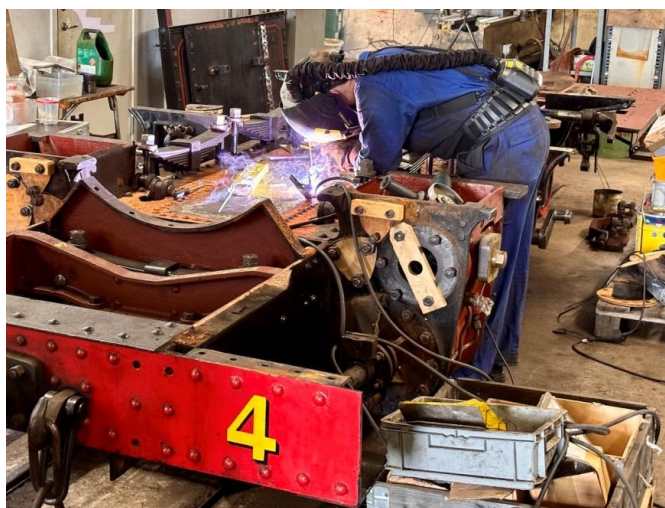


Thomas Nyström

Ånglok

Den stora renoveringen av K.M.NELSSON har under året tagit rejäla kliv framåt. Lokets sidovattentankar var för rostskadade för att kunna renoveras på ett snyggt och hållbart sätt. Ett särskilt delprojekt skapades därför med egen delprojektledare. Det enkla och vanliga sättet att bygga vattentankar idag är att helsvetsa. Det medför tyvärr att plåtarna slår sig vid svetsarna samt att tankarna blir bullriga plåtlådor. Att på traditionellt vis nita hela tankarna är näst intill omöjligt eftersom de bara är 38 cm breda invändigt, vilket är för smalt för att en vuxen person skall kunna hantera glödande nitar och tunga verktyg.

Konstruktionen blir en hybridlösning, där de synliga ut- och ovansidorna blir nitade samt bak- och undersidorna blir svetsade. Under året har allt återanvändbart demonterats samt material, nitar och ugn för nitvärmning köpts in. Plåtar har kapats, frästs och böjts till rätt form samt hundratals hål borrats för nitarna. Vid slutet av årets fanns det mesta materialet färdigt för nitning och svetsning av vänster tank.



Ur ÖSIJ bloggen: Svetsning av ramtankens ovansida. Foto: Ola Dahlström

På loket i övrigt har ramtanken färdigställts samt löpboggierna fram och bak monterats, alla lager i koppel- och excenterstänger renoverats samt passats in på plats. Under sommaren kunde ramverket med koppelstänger provrullas utan att något glappade, kärvade eller blev varmt. I början av året köptes en mobil cylinderbörningsutrustning in för att kunna borra cylindrarnas slidlopp till korrekt form. Under hösten konstruerades giggar för att montera utrustningens borrstång helt koncentriskt i slidloppen och i slutet av året var de färdigborrade.

NIAN fick sina lager renoverade på excenterstängerna, som driver de slider som fördelar ångan till cylindrarna. På lokets högersida gjordes en helt ny lagerbussning och båda sidor göts om med vitmetall (Babbitts) och bearbetades. Hjulaxellagren till bakre löpboggin under hytten visade sig vara skadade och även de göts om med Babbitts samt frästes och skavdes in omsorgsfullt.

Ångstötarna i skorstenen drar med sig rökgaser och ger drag med ökad förbränning i fyren. När ångstötarna är kraftiga kan de också dra med sig gnistor som vid torrt väder kan förorsaka brand. För att minimera den risken har NIAN blivit utrustad med en helt ny gnistsläckare i rökskåpet. Denna är omsorgsfullt byggd efter originalritningarna, men dessutom kompletterad med extra deflektorplåtar. NIAN har under sommaren inte förorsakat något brandtillbud från skorstenen och vid mörkerkörning i september kunde konstateras att gnistkastningen var helt minimal. NIAN kommer nu att bli förebild när gnistsläckarna på övriga lok kompletteras.

Eftersom HAMRA har dubbla maskinerier där det främre kan svänga i kurvor, så är länkaget till cylindrarnas slider komplicerat med många leder. Delar av detta har renoverats tidigare och nu försågs omkastarspaken i hytten och dess närmaste länk med nya tappar och bussningar. I övrigt fick arbetsmiljön på HAMRA en ordentlig genomgång. Nya fotsteg fram och bak underlättar på det ovanligt höga loket. Hytten försågs med nya hållare för oljesprutor och signalflagga samt trälister slipades och lackades mm.

Under vintern-våren så slipades och lackades EMSFORS om mörkblå i nyansen *aftonstämning*. Under hösten gick arbetet vidare med tillverkning av nya spindlar till injektoremas avstängningsventiler i hytten.

I mitten av juni konstaterades att hjulaxellagren på HAMRAS vänstra bakre maskineri värmdes för mycket. Noggrannare undersökning visade att ett blad i bärfjädern hade gått av, en skada som var svår att upptäcka vid normal inspektion. Dessa bärfjädrar sitter tyvärr mycket trångt mellan ramplåtar och hjul/fyrbox och är egentligen bara åtkomliga när loket är helt demonterat. Med mycket besvär gick det dock att demontera fjädern och skicka den till ett av de få företag i landet som tillverkar den här typen av fjädrar. På grund av semesterar återkom fjädern först i augusti och med lika mycket besvär kunde den därefter återmonteras. Därmed blev HAMRAS tjänstgöring kraftigt reducerad men hon var åter i tjänst till Museibanans dag. Järnvägen kunde åter igen visa upp hela fem ånglok i trafik både på Ångans och Museibanans dagar.

Ånglokstrafiken kom i huvudsak att delas mellan NIAN och EMSFORS, dock ökade deras tjänstgöring bara måttligt eftersom motorloken stod för knappt en tredjedel av det totala antalet lokturer i trafik, en rekordhög andel.

Trafiksäsongen avslutades som året innan med att lilla AVESTA drog ”tomtetåget” den 1:a Advent. Dagen avslutades med problem med fyren i eldstaden och motorlok fick avlösa. Detta är kopplat dels till att denna tjänstgöring är på gränsen till vad loket klarar av, samt att vi numera har vissa problem med alltför varierande kvalitet på det stenköl som kan köpas in. ÖSLJ är en *Museijärnväg* där vi inte bara visar upp historiska tåg i en historisk miljö, även kunskaperna och hantverket för att driva denna järnväg är en mycket viktig del i bevarandet. Våra ånglok är byggda för stenkolseldning och detta medför att även detta hantverk och hanteringen är en del i det historiska arv som vi har som mål att visa upp som en del i helheten. Vi köper kol från en transportör som i sin tur handlar upp kol på den polska spotmarknaden. Kolet vi får är därmed av högst varierande kvalitet, vi har under en period i omgångar haft kol där askan inte faller ned som den skall i eldstadens asklåda. Detta har medfört att fyrbädden blir allt tjockare under dagen och om man inte har tillräckligt långa uppehåll för att hinna ösa ur delar av askbädden, så upphör ångbildningen till slut att fungera. Tryck och vattenstånd kan inte hållas uppe. Nyligen har vi i stället haft det motsatta problemet, askan faller snabbt ned i asklådan. Detta medför att asklådan fylls med delvis brinnande kol, vilket bränner sönder asklådan och rostjärnen, samt att det inte finns en stabil fyrbädd kvar i eldstaden där man kan få nytt pålagt kol att tända snabbt.

Båda varianterna innebär stora utmaningar för lokpersonalen, men är idag en del av den omvärldspåverkan vi måste lära oss leva med.

Dag Bonnedal
Funktionsansvarig Ånglok



Ur ÖSLJ bloggen: K.M. NELSSON har fått sitt maskineri uppkopplat.
Foto: Ola Dahlström

Motorlok

Lok 21 Gaivoron har stått för dragkraften på motorlokkssidan under årets trafiksäsong.

Lok 16 Aspa har året använts för banarbeten och någon enstaka dag i trafik.

Lok 12 Grevfen och lok 13 Munken har stått oanvända under året.

Lok 15 Garpen samt HFJ bussen har under året varit avställda.

Lok 17 Storvik är fortsatt utlånad.

Felsökning av hydraulsystemet på lok 18, Pyret, har pågått under året och ett hydraulikföretag har varit och felsökt lite på loket.

Lok 19 Värtan har fungerat som växellok i Läggesta.



Lok 20 Surahammar har använts för växling i Mfd.

Arbetet med lok 22 Halmstad har fortsatt. Plåtarbeten med hytten pågår.

Arbetet med att restaurera och anpassa MTR 1001 till eldrift pågår.

Föreningens ungdomar har under hösten/vintern börjat titta på om det går att renovera motordressinen Grytgöl.

Jimmy Gustafsson

Funktionsansvarig Motorlok

Personvagnar och godsvagnar

Den årliga översynen på personvagnar och godsvagnar har genomförts.

AOJ NN 27 Nytt tryckimpregnerat virke i gavelläm.

HRRJ Co 6: Tvättat gardiner. Justerat broms.

HRRJ CF0 7: Hjulplattor som svarvats på axel 4. Justering av broms. Två stycken fotogenglas åtgärdat.

JGJ Co 2: Nytt fönsterglas i mellersta skjutdörren.

JGJ Co 10: Broms justerad. Swischskylt för stödbidrag.

JGJ Co 11: Justerad broms.

JGJ DFo 27: Ett nytt smörjlock.

JGJ Co 41: Tvättade gardiner. Ett nytt gardinomtag.

JGJ IKN 101: Ny vingmutter med bricka och mutter H1.

JGJ No 107: Ytterligare ett bränslefat ej monterat.

JGJ Mo 156: Inköp tryckimpregnerat virke 45x195 mm. 4 st U-balkar som tvärbalkar, före detta kontak

stötinrättning. Plattjärn för långsidor på flaket. Nedmontering av boggier. 8 st äldre järnstolpar från kallförrådet svarvade i nederkant före detta 891 stolpar.

KLJ K 3: Skurna knutplåtar, även centrumplåt. Blästrat detaljer från kallförrådet, dragkrok, dragkroks fjäder, dragkroks plattor och bufferthylsor med buffertsstamp. Ny gjutna lagerboxlock. Bockning av stolphållare.

KLJ K 11: Skurna knutplåtar, även centrumplåt. Blästrat detaljer från kallförrådet, dragkrok, dragkroks fjäder, dragkroks plattor, begagnade bromsklossar, diverse bromsdetaljer och bufferthylsor med buffertsstamp. Ny gjutna lagerboxlock. Bockning av stolphållare.

KLJ K 16: Skurna knutplåtar, även centrumplåt. Blästrat detaljer från kallförrådet, dragkrok, dragkroks fjäder, dragkroks plattor, begagnade bromsklossar, diverse bromsdetaljer och bufferthylsor med buffertsstamp. Ny gjutna lagerboxlock. Bockning av stolphållare.

KLJ K 24: Skurna knutplåtar, även centrumplåt. Blästrat detaljer från kallförrådet, dragkrok, dragkroks fjäder, dragkroks plattor och bufferthylsor med buffertsstamp. Ny gjutna lagerboxlock. Bockning av stolphållare.

KLJ G 29: Nyttillverkade konsoler fastskruvade på underredet. Börjat med byte av bottensyll på korg. Två stycken hörnstolpar skarvade.

KLJ G 30: Nyttillverkade konsoler för underredet, ej monterade.

KLJ Go 126: Två stycken skjutdörrar monterade på skenor. 13 stycken glas till fönster och dörrar, glasade och kittade.

KLJ BCo 103: Två fönsterremmar lagade och en ny fönsterrem i klass 3. Broms justerad.

NAEJ BCO 3: Fönsterrem lagad tredje klass. Nytt glas i fotogenlykta. Fönster tvättade invändigt på dubbelfönster samt lackade.

NAEJ BCO 4: Fönsterrem lagad tredje klass. Nytt glas i fotogenlykta.

NAEJ KN3 58: Ett stycke ny bufferthylsa. Dragkrokar med fjäder och dragkroksplatta monterade. Ytterligare bromsdetaljer blästrade och målade

från eget kallförråd. Konsoler till bromsupphängning svetsat. Bromsdetaljer tillverkade i egen regi. Stolpkonsoler på långsidorna nytillverkade och nitat på konsolerna och svetsats på plats i originalinfästningar. Två stycken nya knutplåtar i centrum. Vinkeljärn på långsidorna monterat och plattjärn på lång och kortsidor. Tryckimpregnerat för flaket 45x195x1700 monterat, monterat med äldre släta 5/8 whitworth vagnsbult. 8 st äldre järnstolpar från kallförrådet svarvade i nederkant före detta 891 stolpar. Fyra nya smörjdynor.

NAEJ KN3 72: Återfunnen NAEJ 72 skylt, lämnad till Lammhults gjuteri.

NAEJ KN3 73: Tjärat flak och lämmar.

StJ BCo 2: Justerad broms. Bromsvevens gänga och tärning utbytta.

StJ BCo 3: Nya gardiner monterade.

ÖSLJ C 81: Gardiner tvättat.

ÖSLJ Ao 82: Matta tvättat.

Tjänstevagn 901 Bananen JGJ No 75: Ny knutplåt Lgn-ände och vinkeljärn. 2 st gavelvinkeljärn i Mfd-änden. Åter i trafik. Tryckimpregnerat 45x145 mm till plattform samt två fotsteg.

Tjänstevagn 908 Ballastplog: Tjärat flak.

Tjänstevagn 917 Nytt Tryckimpregnerat virke 45x145 mm på respektive gavel.

Tjänstevagn 918 Nytt Tryckimpregnerat virke 45x145 mm. Kran nedmonterad.

Tjänstevagn 919 Nytt Tryckimpregnerat virke 45x145 mm på respektive gavel.

Inköp av tryckimpregnerat virke till KLJ K vagnarna 45x145 mm.

Inköp av tryckimpregnerat virke till JGJ Mo vagnarna 45x195 mm.

Inköp av tryckimpregnerat virke till NAEJ KN3 58 vagnarna 45x195 mm.

Inköp av fem stycken gjutna bufferthylsor runt hål. Lammhults Gjuteri.

Inköp av 22 stycken gjutna dragkroks brickor. Lammhults Gjuteri.

Inköp av ett stycke gjuten nummerskylt till NAEJ KN3 58 Lammhults Gjuteri.

Inköp av 10 stycken gjutna lagerboxbrickor mellan lagerbox och fjäder.
Lammhults Gjuteri.

Inköp av 10 stycken lagerboxlock med olika text Decauville, KOSTA 1888,
KOSTA 1889 och Hummel Mekaniska för våra sista KLJ K vagnar.
Lammhults Gjuteri.

Inköp ståldetaljer till våra fyra sista KLJ K vagnar.

Inköp av 7 spännbjörnar.

Inköp av diverse verktyg och spårskruv.

Inköp av batteridrivnen dammsugare för personvagnarna.

Samtliga fotogenlyktor påfyllda.

Nit ½ tums från Sapphire till knutplåtar.

Diverse ½ tums nit.

Som avslutning på året vill vi tacka och säga återigen att vi kommit i kapp
med fler diverse små revisioner och justeringar av våra ”Historiska vagnar”
med hjälp av fler som vill arbeta med våra vagnar.

Henrik Klasson

Funktionsansvarig för Personvagnar och täckta godsvagnar

Kjell Roggentin

Funktionsansvarig för Öppna godsvagnar



Ur ÖSIJ bloggen: KLJ G29 vagnskorgen i snickeriet. Ena långsidans bottenstock demonterad. En stor bit av hörnstolpen utbytt. Foto: ?

Verkstad

Inga aktiviteter utöver löpande underhåll.

Marknad

Under året har kontakter med Strängnäs och Nykvarn kommun uppehållits genom deltagande på ett antal företagsfrukostar med inriktning på turistnäringen. Även ett antal kvällsmöten med företagarföreningen i Mariefred, IMariefred.nu. Föreningen finns med i kommunernas reklamkartor. Deltagande i det årliga evenemanget Ångans dag.

John Hamrin

Funktionsansvarig Marknad

Trädgård

Trädgård är ett nytt funktionsområde. 2025 har mestadels ägnats åt inventering av våra stationsträdgårdar. I samband med ommålning av stationshuset i Mariefred togs all växtlighet närmast huset bort. En plan för nya planteringar runt huset togs fram och två träd och en ligusterhäck planterades under hösten. Färdigställs under åren 2026.

Annika Olstedt

Funktionsansvarig Trädgård

Café

Caféet har varit öppet alla trafikdagar säsongen 2025. Som ny funktionsansvarig har året varit ett lärande år, vad som fungerar bra och vad som kan förbättras. Köket fick en ny beredningsbänk i samband med att trappan upp till vinden togs bort och samtidigt flyttades kassadisk och serveringsbänk för att få ett bättre flöde i serveringen och underlätta för personalen. Ombyggnationerna har fungerat bra men kan förbättras ytterligare. Vid trafikstarten togs ett nytt kassasystem för caféet och biljettförsäljningen i drift. Systemet är mycket intuitivt att använda vilket underlättar för arbetande personal. Man får även ut detaljerad statistik vilket kommer att underlätta och optimera planering och inköp kommande år. Caféverksamheten har även 2025 haft feriearbetande ungdomar anställda.

Annika Olstedt

Funktionsansvarig Café

Säkerhet

Under 2025 inträffade endast ett mindre växlingsmissöde som resulterade i materiella skador. Tur i oturen var att ingen urspårning skedde. Vi har därmed uppfyllt våra säkerhetsmål med god marginal.

Totalt 31 stycken avvikelser, tillbud eller olyckor har rapporterats, vilket är en fördubbling jämfört med förra året. Det handlar dock inte uteslutande om fler "faktiska" avvikelser, tillbud och olyckor. En del av ökningen kan förklaras av att personalen har blivit bättre på att rapportera fel och brister som upptäcks. Fler avvikelser som tidigare ansetts vara "obetydliga" nu har rapporterats. Detta är klart positivt, och undertecknad tackar för resultatet och hoppas på att det blir minst lika bra nästa år.

Inför 2025 konstaterades att vi har legat efter i vårt arbete med att göra internrevisioner, vilket är beklagligt. Den roligare nyheten är dock att vi under året har kommit ikapp helt och gjort fyra internrevisioner. Därmed ligger vi helt i fas med vår plan som innebär en internrevision om året. Nu återstår att ordentligt analysera de identifierade bristerna och föra in åtgärder i säkerhetsstyrningssystemet. Vi har kommit en god bit på vägen, men arbetet kommer att fortsätta en bit in på 2026.

Patrik Olsson

Funktionsansvarig Trafiksäkerhet



Personal

Grundutbildning har genomförts med endast två elever, en av eleverna övade under sommaren men har inte hunnit examineras. Utbildning i huvudbehörighet 2 genomfördes och två tågbefälhavare examinerades. Utbildning i huvudbehörighet 4 genomfördes under sommaren, ingen av eleverna har hunnit examineras. Motorlokskurs hölls för fem personer, en av eleverna examinerades under hösten.

Repetitionsutbildning genom skrivning hölls för förare, tågklarare och tågledare.

Karin Wadén

Funktionsansvarig Personal

Ekonomi

Under 2025 minskade trafikintäkterna med drygt 20 %, en orsak var att Lilla rundturen inte kunde genomföras som tidigare år. En annan orsak var att det var blåsig i juni och att det fina sommarvädret kom först i juli.

Försäljningsinkomsterna från Café, bokförsäljning och souvenirer ökade med drygt 12 %.

I likhet med tidigare år har flera avdelningar haft stora projekt som krävt mycket resurser, både ideella och ekonomiska. Därför har omfattande stöd och bidrag sökts och erhållits från, Länsstyrelsen i Södermanland, Riksantikvarieämbetet, Sparbanken Mälardalen, Stiftelsen K. Även våra medlemmar och besökande har givit oss gåvor.

Verksamhetens sammanlagda intäkter 2025 uppgick till 3370 tkr jämfört med 3515 tkr fg år, en minskning med 4 %. De sammanlagda utgifterna 2025 uppgick till 3541 tkr jämfört med 3448 tkr, en ökning med ca 3 %.

Ovannämnda siffror går inte att utläsa från resultat- och balansräkningen som redovisas på egna blad i verksamhetsberättelsen utan har hämtats från årsbokslutet.

Eget kapital var vid utgången av 2025 fortsatt mycket tillfredsställande:

Ingående kapital vid årets början	11 934 845
Årets resultat	-70 988
Utgående kapital vid årets slut	11 863 857

Ted Berglund

Funktionsansvarig Ekonomi

Resultaträkning

INTÄKTER			2025		2024
Trafikintäkter netto.....			1 320 048		1 839 058
Försäljning – bruttovinst.....			56 941		66 922
Fastighetsintäkter.....			235 622		245 015
Övrigt*.....	1 137 641		1 137 641		791 874
	<i>Summa intäkter</i>		2 413 878		2 942 869
KOSTNADER					
Banavdelningen.....			133 623		146 363
Fastighetsavdelningen.....			1 740 669		887 656
Ekonomiavdelningen.....			348 943		466 754
Trafikavdelningen.....			222 610		120 613
Maskinavdelningen.....			417 433		432 515
Marknadsföringsavdelningen.....			18 590		18 634
ÖSIJ-nytt.....			119 590		77 913
Personalkostnader.....			90 465		135 641
	<i>Summa kostnader</i>		3 091 923		2 286 089
RESULTAT AV VERKSAMHETEN			-678 045		656 780
Medlemsavgifter.....			197 135		178 390
Räntenetto och kortavgifter mm.....			62 161		111 696
Avskrivning byggnader.....			-134 394		-134 394
Avskrivning inventarier.....			-120 602		-745 876
Årets skattekostnad.....			0		0
ÅRETS RESULTAT.....			-70 988		66 596
Femårsöversikt	2025	2024	2023	2022	2021
INTÄKTER.....	3 397 287	3 235 117	4 416 634	3 486 910	3 386 296
fördelat på					
Trafik.....	1 542 065	1 839 058	1 869 488	1 496 776	1 205 100
Försäljning.....	239 121	66 916	58 380	71 536	66 579
Medlemsavgifter.....	197 135	178 390	216 020	185 525	161 009
Bidrag.....	1 119 127	965 522	2 031 113	849 000	713 200
Fastigheter o övrigt..	237 678	218 708	198 839	885 939	1 230 235
Räntenetto.....	62 161	111 696	42 794	-1 866	10 173
KOSTNADER.....	3 468 275	3 168 521	4 061 757	3 796 132	2 664 741
RESULTAT.....	-70 988	66 596	354 877	-309 222	721 555

* I övrigt ingår stöd från, Stiftelsen K 200 000 kr, Lst i Södermanland 520 000 kr
Sparbank Mälardalen 25 000 kr, RA.Ä 300 000 kr, försäkringsersättning 18 420 kr.

Balansräkning

TILLGÅNGAR	2025	2024
<i>Anläggningstillgångar</i>		
Byggnader.....	1 272 585	1 318 035
Personalhus.....	314 169	323 641
Fordonshallen.....	2 626 581	2 698 779
Vagnhall.....	283 666	290 940
Mark.....	500 000	500 000
Inventarier, värmepump p-hus, solceller.....	1 024 292	1 144 894
Rullande materiel.....	1 293 930	1 137 412
Järnvägsmaterial.....	673 662	673 662
<i>Summa anläggningstillgångar.</i>	7 988 885	8 087 363
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Varulager.....	437 237	493 237
Kundfordringar och upplupna intäkter.....	868 882	126 625
Likvida medel.....	3 070 892	3 536 008
<i>Summa omsättningstillgångar</i>	4 377 011	4 155 870
Balansomslutning.....	12 365 896	12 243 233
 SKULDER OCH EGET KAPITAL		
<i>Eget kapital</i>		
ÖSIJ-gåvor.....	12 232 099	12 232 099
<i>Balanserat resultat</i>		
Eget kapital.....	-297 254	-363 850
Årets resultat.....	-70 988	66 596
<i>Summa eget kapital</i>	11 863 857	11 934 845
<i>Fonder, avsättningar</i>		
Ersättningsfond personalhus.....	0	0
 <i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder.....	252 689	140 226
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader.....	249 350	167 360
Skatter och avgifter.....	0	802
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	502 039	308 388
Balansomslutning.....	12 365 896	12 243 233
Ansvarsförbindelser, pantbrev i eget förvar.....	2 500 000	2 500 000

Trafikproduktion

Den ordinarie trafiken startade den 1 maj och sista tåget ”Tomtetåget” gick den 30 november. Det blev totalt 61 trafikdagar, en mindre än 2024. Antalet tågkilometer minskade med 8 % jämfört med 2024 och antalet platskilometer minskade med 15 %. Medeltalet passagerare per tåg blev 31 och belägningsgraden 28 % räknat som personkilometer/platskilometer. Antalet betalande resenärer minskade med 21 % och antalet personkilometer minskade med 25 %. Minskningarna av resandet beror främst på att färre resenärer åkte den längre sträckan till från Mariefred till Taxinge Näsby då ångfartyget Mariefred inte var i trafik. Därmed kunde inte den populära lilla rundturen erbjudas som innebär en resa med ångtåg Mariefred-Taxinge Näsby och ångbåt från Taxinge till Mariefred eller vice versa.

Av femårstatistiken framgår att trafikutbudet har normaliserats efter corona-pandemin men resandet under 2025 var lägre än tidigare undantaget pandemiåret 2020. Det innebär att vi måste anstränga oss för att erbjuda ett trafikutbud som kan locka fler resenärer. En viktig förutsättning är att ångbåten kommer i trafik så att vi kan erbjuda den lilla rundturen igen.

Bo-Lennart Nelldal

Resande, femårsöversikt						Förändring
	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Antal trafikdagar	47	58	58	62	61	-2%
Antal betalande	13 292	15 554	18 627	15 688	12 420	-21%
Fribiljetter	629	1 641	780	743	564	-24%
"Din egen biljett"	3 311	4 795	2 846	2 306	2 019	-12%
Antal trafikanter	17 232	21 990	22 253	18 737	15 003	-20%
Personkilometer	129 000	125 752	171 687	167 703	126 433	-25%

Anm. 2020 och 2021 påverkas av restriktioner på grund av corona-pandemin

Trafikproduktion, femårsöversikt						Förändring
	2021	2022	2023	2024	2025	2024/2023
Tågkilometer	3 268	4 510	4 602	4 390	4 032	-8%
Vagnaxelkilometer	60 182	110 332	108 596	105 484	95 903	-9%
Bruttotonkilometer	129 122	184 256	184 142	171 511	158 811	-7%
Platskilometer	391 105	548 693	522 800	523 937	447 094	-15%
Medelbeläggning %	33%	23%	33%	32%	28%	-12%
Personkm/tågkilometer	39	28	37	38	31	-18%

Anm. 2020 och 2021 påverkas av restriktioner på grund av corona-pandemin

Resandestatistik 2025 (jämfört med 2024)

Kategori	2024	2025	Ökning/ minskning	Andel % av total	Ökning/ minskning
Enk 1/1 3 klass Mfd - Lgn	597	548	-49	4%	-8%
Enk 1/2 3 klass Mfd - Lgn	100	105	5	1%	5%
ToR 1/1 3 klass Mfd - Lgn	5 431	5 926	495	48%	9%
ToR 1/2 3 klass Mfd - Lgn	1 012	1 588	576	13%	57%
Totalt Mfd-Lgn	7 140	8 167	1 027	66%	14%
Enk 1/1 3 klass Mfd - Tx	291	108	-183	1%	-63%
Enk 1/2 3 klass Mfd - Tx	51	41	-10	0%	-20%
ToR 1/1 3 klass Mfd - Tx	2 204	1 907	-297	15%	-13%
ToR 1/2 3 klass Mfd - Tx	745	470	-275	4%	-37%
Lilla rundturen 1/1 3 klass	1 249	0	-1 249	0%	-100%
Lilla rundturen 1/2 3 klass	295	0	-295	0%	-100%
Totalt Mfd-Tx	4 835	2 526	-2 309	20%	-48%
Enk 1/1 3 klass Lgn - Tx	26	28	2	0%	8%
Enk 1/2 3 klass Lgn - Tx	4	3	-1	0%	-25%
ToR 1/1 3 klass Lgn - Tx	196	233	37	2%	19%
ToR 1/2 3 klass Lgn - Tx	28	39	11	0%	39%
Totalt Lgn-Tx	254	303	49	2%	19%
Endagsbiljett 3 klass	17	29	12	0%	71%
Delsträcka	524	118	-406	1%	-77%
Familjebiljett kontroll	535	581	46	5%	9%
Totalt övriga betalande	1 076	728	-348	6%	-32%
Summa betalande exkl grupp	13 305	11 724	-1 581	94%	-12%
Gruppresenärer					
ToR 1/1 Mfd - Lgn	68	106	38	1%	56%
ToR 1/2 Mfd - Lgn	87	79	-8	1%	-9%
Enk 1/1 Mfd - Lgn	24	240	216	2%	900%
Enk 1/2 Mfd - Lgn	0	0	0	0%	
ToR 1/1 Mfd - Tx	156	61	-95	0%	-61%
ToR 1/2 Mfd - Tx	0	0	0	0%	
Enk 1/1 Mfd - Tx	154	210	56	2%	36%
Enk 1/2 Mfd - Tx	0	0	0	0%	
ToR 1/1 Lgn - Tx	137	0	-137	0%	-100%
ToR 1/2 Lgn - Tx	0	0	0	0%	
Enk 1/1 Lgn - Tx	39	0	-39	0%	-100%
Enk 1/2 Lgn - Tx	0	0	0	0%	
Summa gruppresenärer	665	696	31	6%	5%
Summa betalande resenärer	13 970	12 420	-1 550	100%	-11%
Fribiljetter	743	564	-179		-24%
Barnbiljetter "Din Egen"	2 306	2 019	-287		-12%
Totalt antal trafikanter	17 019	15 003	-2 016		-12%

Fordonstatistik

Personvagnar		Antal vagnkilometer				
Vagn	Litt	2021	2022	2023	2024	2025
AOJ 1	Co	1 499	692	1 165	981	728
HRRJ 6	Coö	1 000	1 505	1 275	1 359	974
HRRJ 7	CFo	1 118	1 731	1 925	1 892	1 526
JGJ 2	Co	1 031	2 086	1 671	1 886	1 838
JGJ 10		6	1 639	1 796	1 962	1 630
JGJ 11	Co	1 295	2 107	1 365	2 235	1 815
JGJ 41	CNo	1 250	1 828	1 580	1 855	1 903
KLJ 102	C	34	286	59	93	142
KLJ 103	BCFo	681	1 686	1 731	167	1 223
MJ 1	Co	292	621	171	791	405
MJ 21	Clo	0	0	0	0	0
NAEJ 3	BCo	1 626	2 048	1 491	719	1 341
NAEJ 4	BCo	1 668	1 834	1 380	629	1 291
StJ 2	BCo	1 233	469	1 318	1 841	843
StJ 3	BCo	1 485	1 060	1 572	1 861	426
ÖSLJ 81	CN	54	0	13	13	43
ÖSLJ 82	Ao	13	30	58	0	40
HFJ 31	X	0	0	0	0	0
Summa		14 284	19 621	18 570	18 286	16 168

Motorfordon*	Antal tågakilometer				
Dragfordon	2021	2022	2023	2024	2025
15 GARPEN	0	0	0	0	0
16 ASPA	322	6	0	68	142
20 SURAHAMMAR	50	0	64	24	0
21 GAIVORON	0	869	1 512	1 043	1 098
OBJ Ohsan		30	0	0	0
31 HFJ	0	0	0	0	0
Summa	373	905	1 576	1 134	1 240
Andel av total tåg-kilometerproduktion	11%	20%	34%	26%	31%

*) Enligt tågledariournalen

Godsvagnar		Antal vagnkilometer				
Vagn	Litt	2021	2022	2023	2024	2025
AOJ 3	G	0	0	41	777	746
AOJ 24	NN	0	34	28	56	28
AOJ 27	NN	123	34	0	69	0
HRRJ 43	N	54	22	50	119	62
HRRJ 66	IN	54	0	35	22	84
HRRJ 80	N	0	6	0	0	0
JGJ 27	DGo	86	629	1 897	1 668	1 363
JGJ 41	No	0	0	0	0	6
JGJ 42	No	136	65	113	102	233
JGJ 51	No	118	65	0	0	34
JGJ 101	IKN	86	65	0	0	94
JGJ 106	IKN	86	65	0	0	94
JGJ 107	No	0	107	0	28	22
JGJ 114	No	0	0	0	0	167
KLJ 1	K	0	0	13	34	0
KLJ 2	K	0	0	13	34	0
KLJ 5	K	0	65	0	0	54
KLJ 7	K	22	86	13	0	0
KLJ 10	K	0	124	13	34	0
KLJ 14	K	22	124	13	34	56
KLJ 17	K	0	0	13	41	68
KLJ 20	K	0	0	0	0	47
KLJ 29	G	0	0	63	0	0
KLJ 30	G	300	332	336	187	3
KLJ 38	G	0	1 039	738	441	101
KLJ 41	G	814	1 078	453	840	537
KLJ 63	G	1 314	1 011	1 225	469	559
KLJ 126	NN	0	0	0	0	0
MJ 58	Qo	32	44	0	34	22
NAEJ 29	KN	0	36	0	0	62
NAEJ 45	NN	35	36	35	6	32
NAEJ 47	KN	78	36	35	22	0
NAEJ 62	KN3	35	6	0	0	0
NAEJ 64	L	84	36	41	22	59
NAEJ 68	L	84	6	0	22	65
NAEJ 70	I	75	87	57	56	28
NAEJ 72	NN	0	57	0	0	22
NAEJ 73	I	84	36	57	0	22
StJ 20	G	1 543	285	139	13	402
StJ 21	U	0	43	0	0	0
StJ 24	U	54	43	97	63	68
StJ 50+62	A	32	44	6	0	43
Summa		ByxXksOuKb-1eNkiX0YZe	4	5 193	5 183	

TRAFIKPRODUKTION ÅNGLOK 2025

Ånglok

Lok	Tjänstgörings- dagar			Antal lokkilometer			Kolförbrukning ton			kg/km		
	2025	2024	2023	2025	2024	2023	2025	2024	2023	2025	2024	2023
- LESSEBO.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 LOTTA.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 VIRÅ.....	5	2	8	116	48	252	0,7	0,3	5,9	5,8	4,9	-
3 DYLTÅ.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 K M NELSSON.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 HAMRA.....	8	22	38	322	1 102	1 946	1,8	6,6	5,6	6,0	5,7	-
6 Sexan.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 HELGENÅS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 EMSFORS.....	21	23	6	924	1 042	168	5,8	6,7	6,3	6,4	6,8	-
9 NIAN.....	37	29	27	1 780	1 472	1 262	11,6	10,4	6,9	7,1	9,0	-
10 AVESTÅ.....	4	5	3	121	136	91	0,5	0,8	4,1	5,7	4,2	-
Summa	75	81	82	3 263	3 800	3 719	20,4	24,8	6,4	6,5	6,8	-

ÖSJ Lokdagbok 2025

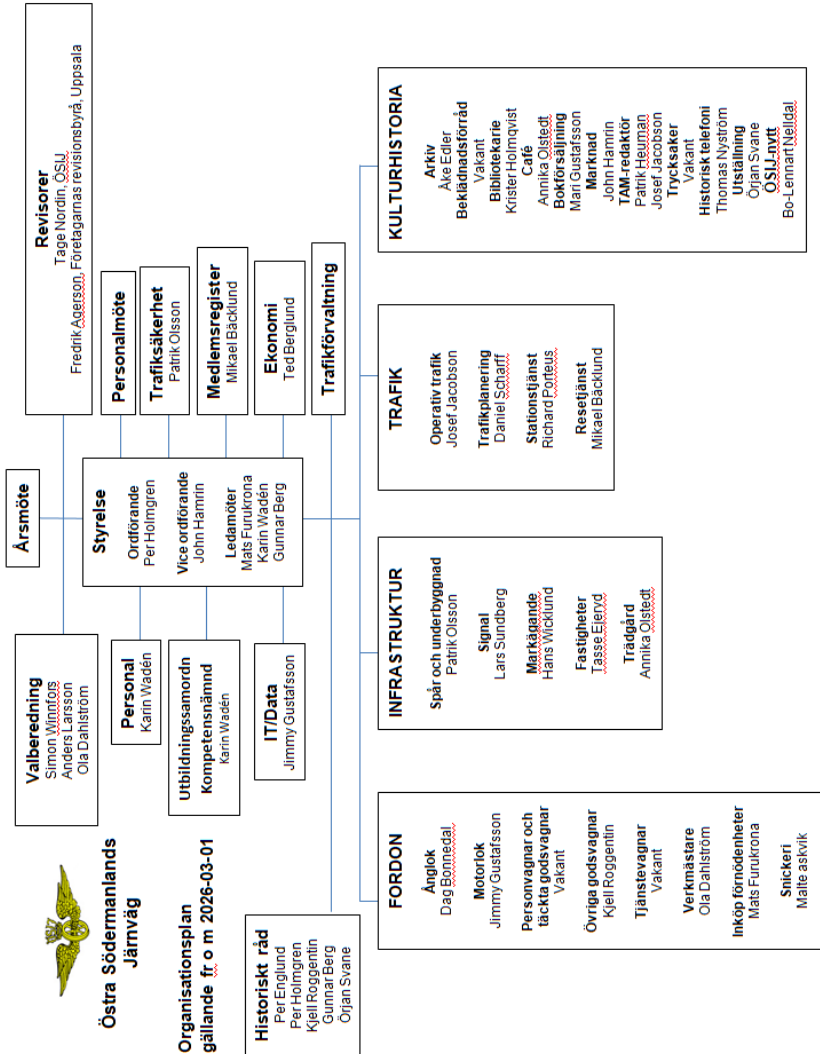
Lok Nr.	Månad Vecka	Maj					Juni					Juli					Augusti					September					Okt.	Dec.
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	48
2	VirA																											
5	HAMRA																											
8	EMSFORS																											
9	NIAN																											
10	AVESTA																											
16	ASPA																											
21	GAIVORON																											

För ångloken anges samtliga tillfällen då loket har varit påeldat.
För motorfordon anges endast dagar med tågjänst



Östra Södermanlands Järnväg

Organisationsplan
gällande fr o m 2026-03-01





Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg

Box 53, 647 22 Mariefred



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:

08.03.2026 20:14

SENT BY OWNER:

Fredrik Agerson • 06.03.2026 11:22

DOCUMENT ID:

r1eNkiXOYZe

ENVELOPE ID:

ByxXksQuKbg-r1eNkiXOYZe

DOCUMENT NAME:

Vhb 2025_revision.pdf

36 pages

SHA-512:

b7c71d28d090dc674e505af2d3eb5120ce32ab550b4ee0
cb8d0baeb6c4f7539457ccddc486d402e9ada16777f88d
f9f92efcea3d93d230579487fde8693552a8

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed

🕒 Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Per Holmgren phn@oslj.nu	 Signed Authenticated	07.03.2026 19:29 07.03.2026 19:28	Email Low	IP: 146.70.242.55 IP: 81.233.242.97
2. John Hamrin jhn@oslj.nu	 Signed Authenticated	08.03.2026 09:40 08.03.2026 09:13	Email Low	IP: 95.193.149.94 IP: 95.193.149.94
3. Gunnar Berg gxb@oslj.nu	 Signed Authenticated	08.03.2026 09:58 08.03.2026 09:44	Email Low	IP: 78.71.87.48 IP: 78.71.87.48
4. Karin Wadén kaw@oslj.nu	 Signed Authenticated	08.03.2026 12:09 08.03.2026 11:59	Email Low	IP: 95.198.157.158 IP: 95.198.157.158
5. Mats Furucrona mf@oslj.nu	 Signed Authenticated	08.03.2026 20:14 08.03.2026 19:34	Email Low	IP: 80.68.96.222 IP: 80.68.96.222

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.


GDPR
compliant


eIDAS
standard


PAdES
sealed